



Technische Daten

Stoff		
Material	Naturlatex, Baumharz, Casein, Talkum, Zellulose, Wasser	
Eigenschaft	Regelwerk	Wert
Farbe		weiß / beige
Verarbeitungstemperatur		ab -10 °C
Temperaturbeständigkeit		dauerhaft bis +40 °C
Lagerung		frostfrei, kühl und trocken

Einsatzbereich

Dauerhaft luftdichte Verklebung von Dampfbrems- und Luftdichtungsbahnen aus Baupappe (z. B. pro clima DB+), sowohl Verklebung der Bahnenüberlappungen als auch Herstellung aller Anschlüsse auf geeigneten Untergründen entsprechend unseren Anwendungsempfehlungen.

Verbrauchswerte			
Lieferform	Inhalt	Raupe	Reichweite
Kartusche	310 ml	5 mm	~ 15 m
		8 mm	~ 6 m
Schlauchfolie	600 ml	5 mm	~ 30 m
		8 mm	~ 12 m

Lieferformen

Artikelnummer	EAN	Inhalt	Lieferform	Gewicht
10104	4026639016201	0.31 l	Stück	0.39 kg
10105	4026639016034	0.6 l	Stück	0.75 kg

Vorteile

- ✓ Luftdichtungskleber auf Basis natürlicher Rohstoffe
- ✓ Hohe Klebkraft
- ✓ Benötigt keine Anpressplatte auf tragfähigen Untergründen
- ✓ Luftdichte Verklebungen nach DIN 4108-7, SIA 180 und OENORM B 8110-2
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest

Untergründe

Vor dem Verkleben sollten Untergründe mit einem Besen abgefegt bzw. mit einem Lappen abgewischt werden. Mineralische Oberflächen (Putz oder Beton) können leicht feucht sein. Auf überfrorenen Untergründen ist die Verklebung nicht möglich. Es dürfen keine abweisenden Stoffe auf den zu verklebenden Materialien vorhanden sein (z. B. Fette oder Silikone). Sie müssen ausreichend tragfähig sein – ggf. muss eine mechanische Sicherung (Anpressplatte) verwendet werden (z. B. bei absandenden Untergründen).

Die dauerhafte Verklebung wird erreicht auf pro clima Dampfbremspappen. Anschlüsse können auf mineralischen Untergründen (z. B. Putz oder Beton), gehobeltem und lackiertem Holz, harten Kunststoffen bzw. nichtrostendem Metall (z. B. Rohre, Fenster usw.) und harten Holzwerkstoffplatten (Span-, OSB-, BFU-, MDF-Platten) hergestellt werden.

Die Eignung des Untergrundes ist eigenverantwortlich zu prüfen, ggf. sind Testverklebungen empfehlenswert.

Rahmenbedingungen

Verklebungen dürfen dauerhaft auf Zug belastet werden.

Nach der Verklebung von Dampfbremsbahnen muss eine Lattung das Gewicht des Dämmstoffes abtragen. Verklebungen ggf. durch Sparschalbretter sichern.

Erhöhte Raumluftfeuchtigkeit ist durch konsequentes und stetiges Lüften zügig abführen, ggf. Bautrockner aufstellen.

Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
 Rheintalstraße 35 - 43
 D-68723 Schwetzingen
 Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
 Fax: +49 (0) 62 02 - 27 82.21
 eMail: info@proclima.de

